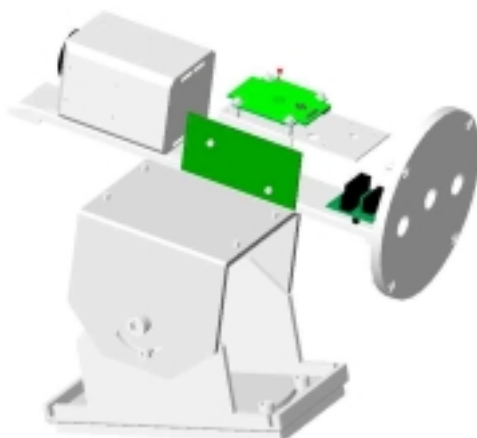


Systeme d'observation et d'enregistrement video du comportement des catenaires à haute vitesse.



Deux caméras vidéo tri-CCD sont fixées sur le toit d'un Train à Grande Vitesse. Les caméras doivent, outre fournir au système d'exploitation des images parfaites quelles que soient les conditions extérieures de prise de vues (plein soleil , crépuscule , entrée et sortie de tunnel, etc) ..).

Situées à quelques mètres des lignes d'alimentation 20 Kvolts, les caméras subissent de fortes contraintes Electromagnétiques.



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

CAMERA	
Capteur	3 x CCD Couleur SONY 1/1" - 752 x 582
S/B - Résolution	48 dB - +460 L TV
Sortie vidéo	PAL - VBS 1 V cc différentiel sur paires torsadées.
Sensibilité	3 Lux (output level 50%/ AGC on)
Objectif	Objectif Zoom x 12 autofocus
Balance des blancs	Automatique
Iris électronique	1/50 ^e à 1/100 000 ^e sec
Synchronisation	Interne
Pilotage caméra	RS 485

CAMERA	
Température	Fonctionnement : -30°C à +70°C
Chocs	5 g pendant 11 ms (DO160-7)
Accélération	Vert. : 6g - long. : 9g - lat. : 4g
Vibrations	14 Hz - 2 kHz - sinus = 3 g
Surtensions	600 volts - temps de montée 2µs
Boitier	IP 68 , INOX Vitre vere trempé
Alimentation	220 V / 0.5A
Dimensions	170 mm (Diam) 370 mm (long)
Masse	8 Kg